

Муниципальное бюджетное учреждение  
«Централизованная библиотечная система»  
городского округа город Нефтекамск  
Республики Башкортостан

Проект «История города в лицах»

Мы познакомились  
в библиотеке



*Шитовы Михаил Павлович и  
Мария Сергеевна*



*Всё начинается с любви...*

*Твердят:*

*«Вначале*

*было*

*слово...»*

*А я провозглашаю снова:*

*Все начинается*

*с любви:*

*и озаренье,*

*и работа,*

*глаза цветов,*

*глаза ребёнка-*

*всё начинается с любви.*

*Всё начинается с любви.*

*С любви!*

*Я это точно знаю.*

*Всё,*

*даже ненависть -*

*родная*

*и вечная*

*сестра любви.*

*Всё начинается с любви:*

*мечта и страх,*

*вино и порох.*

*Трагедия,*

*тоска*

*и подвиг -*

*всё начинается с любви.*

***Р. Рождественский***

**1941-1945**

Жила в нашем городе прекрасная семейная пара, где оба супруга фронтовики, прошедшие суровые военные испытания на фронтах Великой Отечественной войны, Мария Сергеевна (Горшкова) и Михаил Павлович Шитовы. Это стихотворение в полной мере раскрывает историю любви Шитовых, потому что их первая встреча состоялась на войне... в библиотеке, где и «живёт» это самое слово. Так часто случается в жизни, что счастье ходит рядом с несчастьем, рядом со смертью рождается жизнь, а война становится местом встречи влюблённых.



### Из воспоминаний Шитовой Марии Сергеевны:

«В 1944 году сбили его (Михаила Павловича) самолёт, и он был тяжело ранен. После госпиталя он снова вернулся в родной полк. Наш общий знакомый тогда позвонил мне и позвал в библиотеку за книгами. Я пришла вместе со своей подругой. И впервые увидела его. Он стоял рядом с другом, смотрел на меня и улыбался. Подойдя к ним, я сказала: «Показывайте свои книги быстрее, а то старшина отпустил нас всего на пятнадцать минут». И сурово добавила, пытаясь скрыть своё смущение: «Нам некогда». Они действительно протянули маленькую книжку, которая называлась... «Три поросёнка». Мы долго смеялись, но книжки не взяли. Так прошло наше первое свидание, на

котором он не сказал ни слова.



Только потом, когда через несколько дней нас отпустили на танцы, мы встретились во второй раз и познакомились поближе. Так начиналась наша любовь. Мимолётные встречи, редкие свидания и ожидание...».

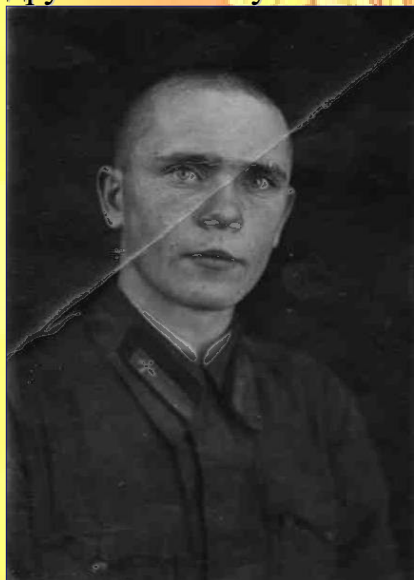
Оба они служили на 3-ем Белорусском фронте. Этот фронт был образован 24 апреля 1944 года в результате переименования Западного фронта. Первоначально в его состав были включены 5, 31, 39-я и 1-я воздушная армии. В последующем в него входили 2-я и 11-я гвардейские, 3, 21, 28, 33, 43, 48, 50-я армии, 5-я гвардейская танковая и 3-я воздушная армии.

Во время Белорусской операции 1944 года фронт провёл Витебско-Оршанскую, Вильнюсскую и Каунасскую операции. Его войска продвинулись на глубину 500 км, освободили Минск, вышли к государственной границе СССР с Восточной Пруссией. В октябре 1944 года фронт силами 39-й и 1-й воздушной армий участвовал в Мемельской операции 1-го Прибалтийского фронта, в результате которой была изолирована и прижата к Балтийскому морю курляндская группировка противника.

В январе-апреле 1945 года войска фронта прорвали глубоко эшелонированную оборону противника, продвинулись на глубину 70-130 км, вышли на подступы к Кёнигсбергу (Калининград) и блокировали восточно-прусскую группировку

противника. С 6 по 9 апреля войска фронта провели Кёнигсбергскую операцию, в результате которой овладели крепостью и городом Кёнигсберг.

**Михаил Павлович Шитов** родился в 1922 году в деревне Марьино Краснокамского района Башкирии. Окончил школу в посёлке Касёво. Вместе с другом поехал учиться в Пермский сельскохозяйственный институт. В свободное от учёбы время Михаил Павлович ходил в аэроклуб. Время было напряжённое, Шитова М.П. по его желанию направили в Краснознаменное Челябинское авиационное училище, которое готовило штурманов.



Напряжённая учеба, освоение нелёгкого лётного мастерства, потом фронт. Михаил Павлович прошёл длинный фронтовой путь от Смоленска до города Гранце (неподалёку от Кёнигсберга). О значении военной авиации, в особенности штурмовиков, лётчик-штурмовик, дважды Герой Советского Союза маршал авиации А. Ефимов писал: «Задача штурмовой авиации – поддержка наземных войск, удары по скоплениям войск противника, по его живой силе, миномётным и артиллерийским позициям, танкам, железнодорожным перегонам, мостам, эшелонам и аэродромам. Это всё наземные цели для штурмовика. Истребитель может выйти из боя, уйти от противника, а штурмовик обязан наносить удар там, где ему приказано, и отступать некуда. К тому же штурмовик воздействует на противника не только огнём, манёвром, штурмом, но и своим видом. Поверьте, не каждому человеку дано психологически выдержать одного только вида пикирующего на него многотонного Ил-2. Как ни уверяла вражеская пропаганда, что немцы сверхчеловеки, на войне мы видели, как они разбегались в разные стороны от наших атак».

В настоящее время вряд ли можно представить себе победу нашего народа в Великой Отечественной войне без непосредственной огневой поддержки самолётов-штурмовиков и истребителей-бомбардировщиков. Победы не приходили сами, они завоёвывались в упорных и кровопролитных боях. И среди тех, кто приближал победу, был Михаил Павлович - наш земляк. За время войны ему многое пришлось пережить, пройти через тяжкие испытания фронтовой жизни. Но самым незабываемым для него остался первый боевой вылет, о котором впоследствии вспоминал: «Как сегодня помню ту дождливую осеннюю ночь под Крестцами, когда впервые поднялся в воздух для выполнения боевого задания. Машину вёл лётчик Александр Поздняков. Эскадрилья должна была бомбить железнодорожную станцию. Это было первое боевое крещение крылатых друзей. Жутковато было сначала. Когда тёмное небо покрыли фейерверки от взрывов зенитных снарядов. Но какая радость была в душе после возвращения с удачного вылета!».

В конце 1943 года авиационную дивизию, где служил Михаил Шитов, перебросили в Белоруссию для работы с партизанами, которой предстояло решать важные задачи. Прочно удерживать господство в воздухе, ударами бомбардировщиков и штурмовиков по объектам противника на поле боя и в тылу помогать своим войскам прорывать оборону и развивать успех операции. Дивизия

должна была обеспечивать партизанские соединения боеприпасами, провиантом, вывозить раненых из зоны партизанского действия. Работа в этих условиях требовала от лётчика большого мастерства, умения ориентироваться в любой обстановке.

В течение 18 дней по узкому коридору под непрерывным вражеским огнём он доставлял боеприпасы, продовольствие полуокружённым советским войскам. За это время Шитов сделал 46 боевых вылетов. На 47-м его сбили. Всего Михаил Шитов летал к партизанам 111 раз.



*Я штурмовик, я чую тепло.  
Вхожу в разворот – лечу на него  
Полтонны взрывчатки в моём нутре,  
И восемь РС-ов несу на крыле  
Навстречу шквал – свинцовые нити  
Частят по моей броне,  
Святые и боги – прошу, помогите  
Закончить мне эту пике.  
Прицельная сетка, азимут, курс...*

*Я рад что я выжил всем бедам назло.  
Штурвал на себя, чуть правее, ещё!  
Второй заход. Всё небо – моё!*

*/Песенка штурмовика/*



**Вспоминает сын Шитова, Виктор Михайлович:**

«В ноябре 1943 года они воевали в районе Западной Двины, и их сбили. По законам военного времени лётчики должны были сжечь сбитые фашистами советские самолёты, чтобы они не достались врагам. Лётчика убило, и отец сжёг самолёт, а потом стал переплывать через реку вплавь. Доплыл до середины, и у него началась судорога, он потерял сознание. Очнулся через 14 дней в

Москве в госпитале. Спасли партизаны». После госпиталя он снова вернулся в родной полк. За самоотверженность и героизм, проявленный при этом, отважный лётчик был награждён орденом боевого Красного Знамени».

*Мы летим, ковыляя во мгле,  
Мы ползём на последнем крыле.*

*Бак пробит, хвост горит и машина летит  
На честном слове и на одном крыле...».*

После освобождения Невеля войсками 3-й ударной армии в начертании переднего края образовался большой выступ в направлении местечка Пустошки, так называемый «Невельский мешок». На дне его и оборонялась понесшая большие потери в предыдущих боях 119-я гвардейская стрелковая дивизия. В течение длительного времени немцы непрерывными атаками стремились завязать мешок и окружить войска, которые в нём оборонялись. В отдельные дни через его горловину шириною около 3 километров было трудно пробраться, так как она непрерывно простреливалась плотным артиллерийским и миномётным огнём.

*Воюем в «Невельском мешке»,  
С «Большой землёй» непрочно вить.  
От цели фриц - всего в вершке,  
Чтоб эту пить перерубить.  
Проход пролег меж двух озёр,  
- Он вишь - не больше километра.  
В нём сталь горит - что там сыр-бор!  
Живого не отыщешь метра.  
Идти на запад был приказ.  
Прорвали фронт, в прорыв ворвались,  
Но тут распутица потряслась,  
И пеш, и кони, и танк увяз -  
Не фрицы нас остановили - грязь!  
Ее преодолеть напрасно мы пытались, -  
Вот так в «Мешке» и оказались...*

**Владимир Слезкин**



Авиачасти 3-й воздушной армии, взаимодействовавшие с войсками фронта в продолжение всей операции, оказывали наземным войскам существенную поддержку, обеспечив её успешное завершение. Плохая погода, характеризовавшаяся низкой облачностью, заставляла авиачасти армии действовать на малых высотах в условиях сильного противодействия с земли, а своеобразная конфигурация фронта требовала продолжительного пребывания наших самолётов над территорией противника.

Лётчикам-штурмовикам было не занимать упорства и решительности в выполнении поставленных задач. Все свои бойцовские качества, как у боксёра, они проявляли в полной мере. Только бой – не ринг, и надо было уметь действовать в группе, помогать товарищам. Одним самолетом не каждую цель можно «распотрошить», а сила лётчика-штурмовика в коллективной мощи удара по врагу. К

тому же штурмовик воздействует на противника не только огнем, маневром, штурмом, но и своим видом.



За проявленную храбрость и мужество при прорыве так называемого «Невельского мешка» Михаил Шитов был награждён орденом Славы III степени.

**Из воспоминаний сына лётчика Шитова Виктора Михайловича:** «Его 2 раза сбивали, и по состоянию здоровья его пересадили с ТБ-3 на У-2, на котором летал к партизанам, доставлял боеприпасы, продукты питания. Когда в первый раз немецкий истребитель сбил самолёт отца, он упал в болото. Лётчика Позднякова ранило. Фашистский истребитель трижды пролетал над ними и вёл по ним огонь. После 3 захода у него закончились патроны. Так и улетел. Подоспели партизаны и спасли летчиков.



А однажды был такой случай. Должна была лететь группа из 6 самолетов. К фюзеляжу самолета отца привязали длинный ящик. Ящик был прикреплен слабо, поэтому при взлете он переместился поперек. И отцу пришлось приземлиться и перевязать его. Таким образом, он отстал от группы. Долетел до места назначения, и его стали обстреливать враги. Пришлось разворачиваться. За невыполнение задания его «арестовали». После выявления обстоятельств вернулся на свое место».

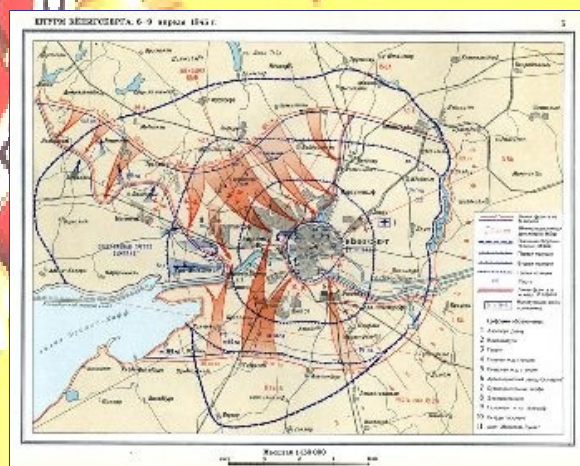


В январе-апреле 1945 года войска фронта прорвали глубоко эшелонированную оборону противника, продвинулись на глубину 70-130 км, вышли на подступы к Кёнигсбергу (Калининград) и блокировали восточно-прусскую группировку противника. С 6 по 9 апреля войска фронта провели Кёнигсбергскую операцию, в результате которой овладели крепостью и городом Кёнигсберг. Михаил Павлович хорошо запомнил боевые действия под Кенигсбергом.

Стояла хмурая погода, висела низкая облачность. На дорогах — непролазная грязь. Аэродромы превратились в болота. И все же полки штурмового корпуса работали. Личный состав проявлял инициативу и находчивость, показывал образцы самоотверженного труда при устройстве взлетных

полос, и экипажи поднимались и шли на боевые задания. За участие в этой операции Михаил Павлович был награжден медалью «За взятие Кёнигсберга».

Славные соколы Советской Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили гитлеровскую авиацию, вырвали из рук врага господство в воздухе, обеспечили свободу действий нашей армии и флоту, избавили население от вражеских бомбардировок с воздуха, уничтожили огромное количество боевой техники и живой силы врага. За годы войны советские авиаторы совершили более 3 миллионов вылетов, обрушили на фашистов миллионы тонн бомб, уничтожили в воздухе и на земле около 55 тысяч немецких самолетов. Пусть никогда не забываются подвиги наших земляков, таких как Шитов Михаил Павлович.



**Мария Сергеевна Шитова** родилась 23 ноября 1922 года в городе Пенза в семье рабочего. Семья была большая - пятеро детей. Мария Сергеевна - самая старшая из детей. В школе ей удалось закончить восемь классов. Но заболел отец, и на хрупкие плечи девочки легла забота о семье. Она пошла работать учеником бухгалтера, работала до момента ее мобилизации.

Победу в Великой Отечественной войне ковали не только мужчины, но и женщины. Они в юные годы свои не щадили себя в бою и вместе с мужчинами победили врага.

Женщины-фронтовички владели многими военными специальностями. Зенитчицы зорко охраняли небо от вражеских самолетов; прожектористки своевременно определяли их курс и высоту в ночное время, ослепляли летчиков; фронт не мог обойтись без женщин-поваров, которые с термосами за плечами доставляли пищу на передовые позиции. Были женщины-радисты, снайперы, шоферы, почтовые работники.

*Нет, это не заслуга,  
А удача-  
Стать девушкой*



*Солдатом на войне,  
Когда б сложилась жизнь моя  
Иначе,  
Как в день победы  
Стыдно было б мне!*

**Ю. Друнина**

**Война.** Разумеется, в первую очередь героями войны названы те, кто сражался на передовой. Но были те, без кого невозможна была бы наша победа. Радисты внесли огромный вклад в дело разгрома фашистских захватчиков, в том числе радисты-партизаны. Радиосвязь, широко внедренная в партизанском движении, подняла это движение на новую, более высокую ступень. Движение стало более управляемым и направляемым, стало возможным производить крупные координированные операции большими силами партизан.

Мария Сергеевна отправилась на фронт 7 мая 1942 года. Всю войну прослужила радисткой. Поддерживала связь с легкой авиацией, с партизанскими отрядами, со штабом армии. Менялись лишь места дислокации авиационного полка, да и как в калейдоскопе мелькали города и населенные пункты, которые брали наши войска.



*Чтоб вовремя отдать приказ  
Скоординировать движение,  
Вести огонь на поражение,  
Должна быть непрерывной связь.*

Победу она встретила за своим аппаратом СТ-35. Ей тогда пришло сообщение, что война закончилась. Радость была несказанная.

*Три с лишком. Почти что четыре.  
По-нашему вышло. Отбой.  
Победа - хозяйка на тире,  
Так вот ты какая собой!*

**Маргарита Алигер**

Демобилизовавшись в 1945 году, молодая семья Шитовых приехала в Пензу и стала обустраивать семейную жизнь. Однако через год уехали на родину мужа. Оба устроились работать на машинно-тракторную станцию в Касёво, Мария Сергеевна - бухгалтером, а Михаил Павлович - землестроителем.

В 1957 году началось строительство рабочего посёлка Нефтекамска, Мария Сергеевна устроилась работать бухгалтером в управление механизированных работ «Башкирнефтепроводстрой».

Полученные раны на войне Михаила Павловича приковали к кровати на пятнадцать лет. 28 марта 1976 года его не стало. Михаил Павлович и Мария Сергеевна вместе прожили тридцать три года и воспитали сына Виктора.

Что ж, как говорится, «жизнь прожить не поле перейти! По этому полю с рытвинами и ухабами вместе прошли Михаил и Мария Шитовы.

Сегодня, на их примере сын Виктор Михайлович воспитывает своих детей и внуков. И самое его большое желание, чтобы война не повторилась. Чтобы над нашими головами всегда синело мирное небо.

Пройдут годы, сменятся поколения. Когда-то мир простится с последним человеком, который был участником Второй мировой войны. Но вечным должны оставаться человеческая благодарность и уважение к тем, кто честно выполнил свой долг и спас мир от фашизма. Вечной должна быть память о времени, которое нельзя забыть.

Люди помнят прошлое, живут настоящим, смотрят в будущее. Таков закон бытия.

*Вспомним всех поимённо,  
Горем вспомним своим...  
Это нужно - не мертвым!  
Это надо - живым!  
Вспомним гордо и прямо  
Погибших в борьбе...*

**Р.Рождественский**



Выражаем огромную благодарность сыну ветеранов войны Шитовых - Шитову Виктору Михайловичу за предоставленные фотографии и материалы.