

## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О СООРУЖЕНИЯХ



- Все горные заводы первоначально строились около рек и лесов, иногда на значительном расстоянии от рудного месторождения. Это было связано с тем, что для выплавки металла в больших количествах использовался древесный уголь, а воздуходувные машины и ковочные молоты использовали энергию движущейся воды (на реках строились пруды). Рудное сырье привозили на телегах, готовую продукцию сплавляли в центральные районы страны по рекам.
- В 1759 году сильный пожар уничтожил множество домов в Уфе, в т.ч. деревянные стены Уфимского кремля. В 1760 году были построены первые каменные здания. Это был комплекс из трёх административных зданий на исторической территории Уфимского Кремля: дом уфимского воеводы, рентерей (хранилище городской казны), здание Провинциальной канцелярии.
- В 40-е годы 19 в. в Уфе начали благоустраивать улицы. Для улучшения проезжей части улиц был учреждён т.н. мостовой сбор в размере 1% с оценочного рубля обывательских домов. Первыми были вымощены улицы Соборная, Большая Казанская, Александровская и Соборная площадь. На центральных улицах были установлены газовые фонари, посажены деревья. Однако, деревья в скором времени были объедены козами. Скот в то время содержали многие горожане. До наших дней булыжное покрытие 19 века сохранилась лишь на улицах Тракторная и Урицкого (спуск в сторону

Нижегородки и ж.-д. станции «Правая Белая»). Эти улицы были вымощены в 1824 в связи с подготовкой к приезду в Уфу императора Александра I.

- Один из самых старых каменных мостов на Южном Урале — мост в с.Верхотор (Ишимбайский район) построен в 1855 году. Другой каменный мост находится на старом тракте Стерлитамак—Белорецк недалеко от водопада Кук-Караук.

- Старицкий затон под Уфой (старое русло реки Белая напротив Нижегородки) с самого начала пароходства на Белой используется для зимней стоянки судов. До 1854 года бельская старица являлась основным руслом реки, а нынешнее русло Белой, опоясывающее Нижегородку, в то время представляло собой широкий, но очень мелкий поток воды, который в некоторых местах переходили вброд. Вода в старице оставалась проточной, т.к. река Дёма впадала в русло старицы ниже места нынешнего устья. В конце 1880-х русло Дёмы спрямили (построили искусственное русло) для того, чтобы избежать постройки ещё одного железнодорожного моста (через р.Дёма) помимо основного железнодорожного моста через р.Белая, который был построен в 1888 году.

- Старицкий затон со временем обмелел, пароходы приходилось буквально протаскивать в иле. Поэтому в 1910 году для углубления Старицкого затона был заказан землесос. С 1912 года на речных перекатах и в затонах Белой стала работать землечерпательная машина «Бельская-1».

- В 1885 году Министерство путей сообщения и Комитет Министров приняли решение о строительстве железнодорожной линии Самара — Уфа — Златоуст. До этого планировалось построить железную дорогу в обход Уфы — в районе села Чесноковка. Первоначальный вариант был выгоден для строителей, т.к. был короче и на один мост (через реку Уфа) меньше. Изменение проекта произошло благодаря настойчивости Уфимского городского главы Дмитрия

Волкова, который в течение 10 лет ходатайствовал о пересмотре проекта строительства Сибирской железной дороги. Железнодорожная магистраль сыграла огромную роль, она связала отдаленную Уфимскую губернию с другими регионами страны, превратив ее в развитый торгово-промышленный центр.

- В 1888 году введен в эксплуатацию Самаро-Уфимский участок железной дороги от ст. Кинель до ст. Уфа протяженностью 486 км. Здание старого железнодорожного вокзала выстроено в 1888 году (снесено в 1967 г.).
- Мечеть «Хакимия» в Уфе (построена в 1908 г.), являлась единственной в городе, имеющей два минарета. Их высота была около 18 м.
- В республике существовали две узкоколейные железные дороги — Белорецкая в Белорецком районе и Яман-Елгинская (110 км) в Нуримановском районе. Белорецкая была построена ещё до революции, а Яман-Елгинская в 1930-е годы силами заключенных ГУЛАГ. Рельсы представляли интерес для сборщиков металлолома, т.к. были сделаны из высоколегированной стали. В результате узкоколейки были разобраны на металлолом. Яман-Елгинская узкоколейка действовала вплоть до 2010 года.
- Улица Дзержинского в Уфе имела первоначальное название — Шоссейная улица из-за того, что в начале 20 в. на ней было устроено гудроновое шоссе покрытие, что резко выделяло её среди остальных улиц. Именно по этой улице можно было добраться от железнодорожного вокзала в город.
- В начале 1941 году решением ЦК ВКП(б) в Уфе был создан музей В.И.Ленина. Как известно, Ленин посетил Уфу дважды в 1900 году. Здание музея является новоделом.

- В 1971 году в Уфе на казанском направлении введён в эксплуатацию самый крупный в республике мост через р.Белую (длина 837,8 м).
- В 1972 году в Куюргазинском районе введено в эксплуатацию одно из наиболее крупных в стране газохранилищ — Канчуринская станция подземного хранения газа объёмом 3100 млн. м<sup>3</sup>, созданная на базе отработанного газоконденсатного м-ния. В 2003 году после модернизации Мусинского подземного Г. (Мелеузовский районн) объёмом 455 млн. м<sup>3</sup> создан второй по мощности в РФ Канчуринско-Мусинский комплекс по хранению газа.
- В 1973 г. и 1974 г. на юге республики производились промышленные подземные ядерные взрывы мощностью 10 килотонн каждый с целью создания хранилищ токсичных жидких химических отходов. Около Стерлитамака на глубине 2 км было создано два подземных хранилища — «Кама-1» для захоронения отходов «Салаватнефтеоргсинтез» и «Кама-2» для отходов предприятия «Сода».
- В 1976 году построен Карламанский железнодорожный туннель на участке железной дороги Карламан—Белорецк. Это единственный железнодорожный туннель в республике. Его длина 430 м.
- Проектирование Уфимского метрополитена началось в 80-е годы. Планировалось построить линию от начала улицы Первомайской до Гостиного двора. Строительство метро в Уфе не было начато из-за обилия карстовых явлений и отсутствия средств.
- В 1986 в г.Агидель началось строительство атомной электростанции. В начале 1990-х строительство было приостановлено.

- Уфимская соборная мечеть «Ляля-Тюльпан» построена в 1998 году . Имеет два минарета высотой 54 м.
- На проспекте им. Салавата Юлаева начато строительство мечети с четырьмя минаретами. Высота минаретов составит 70 м, диаметр купола 24 м. Это будет одна из самых крупных мечетей в Европе.
- В 1999 году завершилось строительство административного здания банка «Уралсиб» (Уфа, ул.Революционная, 41). Высота здания 100,5 м, что делает его самым высоким зданием города. Является первым в России зданием за пределами МКАДа, преодолевшим отметку в 100 м.
- С 2002 года в Туймазинском районе эксплуатируется ветроэлектростанция «Тюпкильды» (4 ветроэнергетические установки мощностью 550 кВт каждая). На сегодняшний день это пока единственный опыт использования энергии ветра в республике.
- В 2004 году на Юмагузинской ГЭС впервые в РФ внедрены турбины с автоматич. двойным регулированием поворотной-лопастной системы для получения макс. КПД в зависимости от напора воды.
- Ледовый дворец «Уфа-Арена» построен в 2007 году. Трибуны главного зала вмещают 8250 человек.
- Трибуны Уфимского ипподрома «Акбузат» после реконструкции 2007 года вмещают до 15 тыс. зрителей.
- В 2015 году в с. Бугульчан Куяргазинского района построена первая в республике промышленная солнечная электростанция. Её мощность 5 МВт. Вторая электростанция мощностью 10 МВт будет построена в с.Бурибай Хайбуллинского района.